

**RIANS** ■ La société ETA, conceptrice de véhicules et de cuves a développé un procédé innovant de pompage

## La piste électrique pour collecter le lait

Après avoir décroché un marché porteur en Amérique du Nord, la société ETA innove en développant un système de collecte de lait basé sur une motorisation électrique.

**Thomas Migault**

[thomas.migault@centrefrance.com](mailto:thomas.migault@centrefrance.com)

A lors que la conjoncture patine dans une inertie inquiétante, l'innovation reste la clef pour se démarquer de ses concurrents. À Rians, la société ETA, qui commercialise des citernes et cuves en acier inoxydable, espère contrarier l'attentisme ambiant constaté depuis la rentrée, en proposant un système de collecte de lait novateur.

### Gain écologique et économique

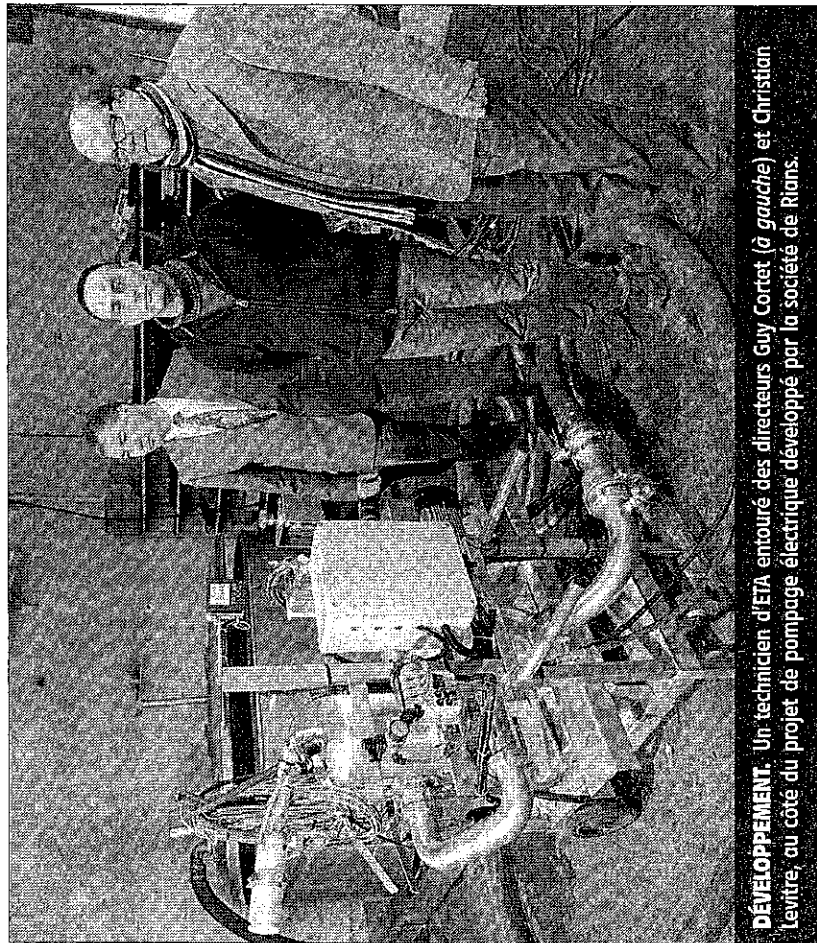
Le projet de pompage, qui fonctionne jusque-là via un moteur hydraulique, se base sur l'énergie électrique. « Deux ans de recherche ont été nécessaires pour développer ce concept », expliquent de concert Guy Cortet, directeur financier et administratif et Christian Levitre, directeur général adjoint

hydraulique est vite gommé par la simplicité d'utilisation du nouveau système électrique et sa consommation d'énergie attrayante. Surtout, le passage à l'électrique n'altère pas les performances de pompage qui affichent un débit de 50 m<sup>3</sup>/h. ETA a noué un partenariat avec une autre société pour développer le moteur.

### Un premier gros client

En septembre, ce concept a été remarqué lors du dernier Salon de l'agroalimentaire de l'ouest de la France, Spalice, par la coopérative laitière Soditaal\*, un poids lourd dans son domaine, très à cheval sur la politique environnementale. Ce grand groupe a été séduit au point de commander un premier semi qui permettra à la société de Rians de valider voire d'améliorer le concept. « Une belle vitrine pour nous », se réjouissent les deux dirigeants d'ETA.

« On y croit, il y a de la demande », anticipe Christian Levitre. « Par rapport à la concurrence,



**DÉVELOPPEMENT.** Un technicien d'ETA entouré des directeurs Guy Cortet (à gauche) et Christian Levitre, au côté du projet de pompage électrique développé par la société de Rians.

laisser de grosses batteries de fuel et il n'y a plus de bruit », insiste Christian Levitre. ETA n'a pas pour autant gonflé le prix du véhicule, vendu au même prix qu'un semi classique. De plus, le coût d'entretien onéreux du système

de vie annoncée de dix-huit mois. À la clef, un gain écologique et économique.

on a l'avantage d'avoir un système breveté d'amorçage de pompe », complète le cadre d'ETA. La société de Rians y croit d'autant que le monde agricole est sensible à la fibre environnementale. ■

(\*) Soditaal gère 12.600 producteurs de lait coopérateurs répartis sur soixante-quatre départements. Avec 5,1 milliards de litres de lait collectés, Soditaal est le cinquième laitier européen.

### REPÈRES

**Activité.** Filiale depuis 2008 de la holding Financière Saint-Pierre-le-Guillard, ETA emploie à Rians près de cent quarante personnes. Elle fabrique depuis les années 1950 des véhicules de collecte de lait et de transport, des citernes et cuves de stockage en acier inoxydable. ETA, leader en Europe, et très présente au Maghreb, au Benelux, en Angleterre et au Mexique. Elle avait décroché en début d'année une grosse commande de près de 10 millions d'euros en travaillant avec Agrofarma, en Amérique du Nord. ETA détient une dizaine de brevets.